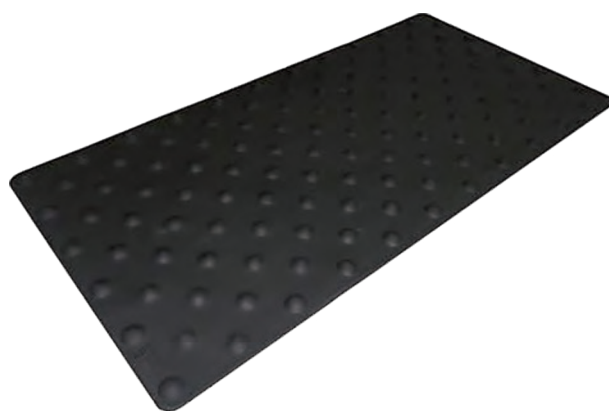
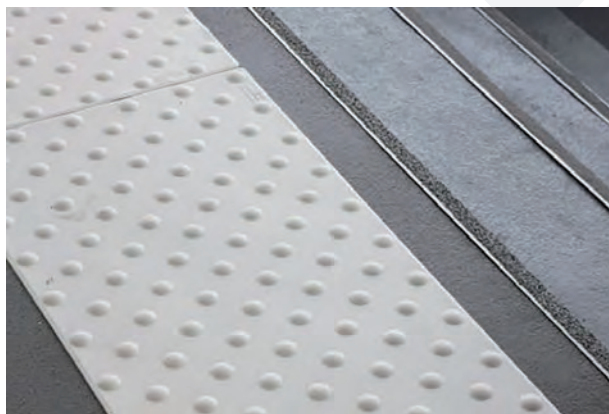


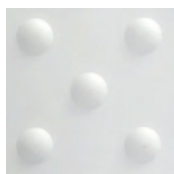
BEV en intérieur

Les Bandes d'Eveil à la Vigilance (BEV) ont pour but d'alerter et de sécuriser les déplacements des personnes aveugles et malvoyantes dans les zones comportant des obstacles. Grâce à leur texture podotactile, elles sont aisément identifiables par les usagers (sensibilité et résonnance du matériau).

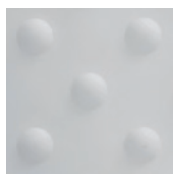
- Passages piétons
- Bordures de quais ferroviaires
- Volées de marches d'escalier
- **Matière** : Polyuréthane.
- **Classement feu** : Classement Cfl S1, selon la norme EN 13501-1+A1 (2013) soit M3F2 - conforme à la norme. Coloris disponibles : blanc, gris clair, gris foncé, noir.
- **Résistance à la glissance** : Test réalisé au pendule SRT selon les normes NF P98-351 et NF EN 14231. Coefficient de frottement mesuré à 0.44 sous eau et 0.85 à sec.
- **Stabilité dimensionnelle** : Les produits sont stables dimensionnellement à l'état libre, aux variations de température, conformément à la norme NF P98-351.
- **Dimensions** :
420 x 815 m - conforme à la norme NF P98-351.
1330 x 400 m - conforme à la norme NF P98-351.
- **Conditions d'applications** : Le support de collage doit être lisse, propre, sec, dégraissé et décapé. La température ambiante doit être comprise entre +10 °C et +30 °C.
- **Applications** :
 - **Version à coller** : Le collage des BEV PU se réalise à l'aide d'une colle polyuréthane bicomposante. La remise en circulation peut être effectuée 24 heures après la pose.
 - **Version adhésive** : Adhésivage sur sol parfaitement lisse (carrelage, sol peint, ...) après dépoussiérage et dégraissage du support. Ne pas appliquer sur sol humide. La remise en circulation peut être effectuée immédiatement.
- **Conditionnement** : A l'unité..



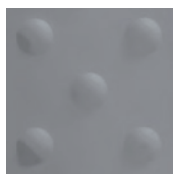
Gamme de couleurs



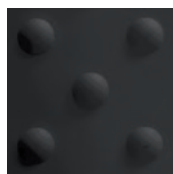
Blanc



Gris clair



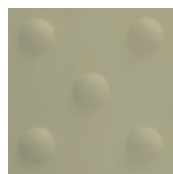
Gris foncé



Noir



Jaune



beige

Coloris non contractuels



Textes de loi

Arrêté du 1^{er} août 2006 – article 7.1

En haut d'un escalier, un revêtement de sol doit permettre l'éveil de la vigilance à une distance de 0,50 m de la première marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Décret 2006-1657 du 21 décembre 2006

L'implantation des bandes podotactiles est rendu obligatoire aux abaissés de trottoir des passages piétons lors de travaux sur voirie.